

«УТВЕРЖДЕНО»

Решением оргкомитета

от 02 января 2023 г.

**Общий регламент
проведения
рейд-ориентирования**

МАКАР


ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рейд-ориентирование «МАКАР» (далее также соревнование) включает в себя соревнования по ориентированию на стандартных автомобилях под названиями «Макар», «Макар - лето», «Макар - зима», проводимые Организатором.

1.2. Настоящий Общий Регламент, наряду с Частным Регламентом каждого соревнования, устанавливает единый порядок проведения рейда-ориентирования «МАКАР».

1.3. Организатор соревнования – оргкомитет “Тимур и его команда”, Московский клуб автотуристов.

Руководитель оргкомитета: Мустанов Тимур, контактный телефон: +7 (919) 764-43-30

Секретариат оргкомитета: Мустанов Евгений, Мустанов Александр, Мустанов Лев

Прием стартовых взносов, выдача чеков, учет заявок: Наталья Алексеевна Р.

Электронная почта оргкомитета: org.picnic@gmail.com

1.4. Для каждого соревнования Организатором будут утверждаться отдельные Частные Регламенты и их приложения, содержащие расписание и особенности проведения соревнований.

1.5. Регламент каждого соревнования заблаговременно публикуется на сайте.

1.6. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в настоящий Регламент и Регламенты соревнований, которые будут публиковаться на сайте соревнования. Окончательный регламент каждого соревнования будет вывешиваться в месте его проведения.

1.7. Регламент каждого соревнования может содержать временные изменения отдельных положений настоящего Регламента, которые будут действовать только в течение данного соревнования. Такие изменения будут особо выделены.

1.8. Положения настоящего Регламента и Регламентов каждого соревнования являются обязательными для всех лиц, принимающих участие в соревновании, которые должны выполнять все требования настоящего Регламента и Регламентов каждого соревнования, проявляя при этом высокую дисциплину и уважение к соперникам, судьям, Организатору и прочим лицам.

1.9. Организатору принадлежат исключительные права на использование всех наименований рейд-ориентирования “МАКАР” и их символики. Права на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения соревнования также принадлежат исключительно Организатору.

Использование третьими лицами наименований соревнований, и образованных на их основе словосочетаний и символики осуществляется на основании соглашений, заключаемых в письменной форме с Организатором, за исключением случаев использования наименования соревнований, и образованных на их основе словосочетаний и символики соревнований в информационных целях либо в связи с осуществлением этих прав третьими лицами, являющимися приобретателями прав на освещение в средствах массовой информации соревнований. В средствах массовой информации должно использоваться утвержденное Организатором точное и неискаженное наименование соревнования, при этом такое наименование рекламой не является.

Организатору соревнования принадлежат исключительные права на его освещение посредством трансляции изображения и (или) звука любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки соревнования.

Права на освещение соревнований могут быть использованы третьими лицами только на основании разрешений Организатора или соглашений в письменной форме о приобретении третьими лицами этих прав у Организатора (Федеральный закон Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»).

2. ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целями:

- популяризации ориентирования на местности с использованием карты, компаса, навигатора и прочих технических средств;
- привлечения владельцев стандартных автомобилей к любительским и официальным (спортивный туризм) соревнованиям,
- популяризации краеведения и автотуризма.
- пропаганды здорового образа жизни.
- пропаганды безопасности дорожного движения.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. **К участию в соревнованиях допускаются** экипажи, состоящие из любых физических лиц, соответствующих требованиям, определенным в настоящем Регламенте (далее по тексту – *Экипажи*), оплатившие Заявочный (стартовый) взнос. В Экипаж автомобильных зачетов должны обязательно входить *пилот*, управляющий транспортным средством, на котором Экипаж принимает участие в соревновании и *штурман* (далее по тексту – Члены Экипажа), а также могут входить пассажиры. По решению Организатора к участию в соревновании могут быть допущены автомобильные экипажи, состоящие из одного человека.

3.2. Дополнительные требования к пилоту:

3.2.1. наличие водительского удостоверения категории «А» или «В», в зависимости от зачета Экипажа, действительного в течение проведения соревнований на территории проведения соревнований;

3.2.2. наличие остальных необходимых документов, дающих полномочия на управление транспортным средством, на котором Экипаж принимает участие в соревновании.

3.3. Транспортным средством, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, может управлять также и штурман, который в таком случае также должен отвечать всем требованиям, указанным в п. 3.2. настоящего Регламента.

3.4. **Количество Членов Экипажа и их пассажиров** не должно суммарно превышать количество мест в транспортном средстве, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, согласно его техническим характеристикам.

3.5. Всем Членам Экипажа и их пассажирам рекомендуется иметь при себе действующие полисы Фонда обязательного медицинского страхования.

3.6. **Требования к транспортному средству** — участие Экипажей во всех зачетах, кроме зачета «Мото», допускается на любых автомобилях категории «В», в зачете «Мото» допускается участие Экипажей только на мотоциклах категории «А». Никакая внедорожная подготовка транспортного средства не требуется, более того, на трассе соревнований участки полного бездорожья будут отсутствовать. Однако вряд ли будет комфортно проходить трассу на спортивном автомобиле с

малым дорожным просветом, в связи с наличием на трассе большого количества грунтовых и гравийных дорог (для зачетов «4x4» сведения о трассе уточняются отдельно на брифинге или перед соревнованием у Организатора).

3.7. Организатор вправе изменять требования к Экипажам в случае такой необходимости.

3.8. С собой нужно привезти обязательно:

- Питание на все время соревнования.
- Мобильной телефон (смартфон) и, при необходимости, зарядное устройство для него.
- Цифровой фотоаппарат (или любое другое цифровое устройство для фотографирования) при необходимости, зарядное устройство для него.
- **Навигатор (или любое другое цифровое устройство) с навигационным приложением с возможностью записи трека - обязательно для всех зачетов**

3.8.1. Рекомендуется привести: буксировочный трос, фонарь, теплую непромокаемую обувь по фактической погоде, теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля, а также *заранее* подобрать (скачать) подходящую для экипажа **карту области соревнования**, так как на старте выдается только дорожная книга движения (легенда).

4. СРОКИ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И МЕРОПРИЯТИЙ ОРГАНИЗАТОРА

4.1. Ориентировочные сроки проведения рейда-ориентирования “МАКАР” в 2023 году:

- **Макар Зима 28 января 2023 года**
- **Макар Лето 19 августа 2023 года**

4.2 Ориентировочные сроки проведения всех соревнований и мероприятий организатора в 2023 году:

- **Макар Зима 28 января**
- **Пикник в городе. Псков 23-26 февраля**
- **Пикник в городе. Ярославль 25 марта**
- **Макошь Весна 22 апреля**
- **GPS-Team 10-12 июня**
- **Макар Лето 19 августа**
- **Пикник 23 сентября**
- **Макошь Осень 21 октября**
- **Пикник в городе 18 ноября**
- **Пикник на 56 параллели 16 декабря**

4.3. Окончательные сроки проведения каждого соревнования будут публиковаться на сайте Организатора не менее, чем за 1 месяц до даты его проведения.

4.4. Районы проведения каждого соревнования объявляется за 1 месяц до даты его проведения в момент объявления о начале приема заявок и публикации регламента соответствующего соревнования.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

6.1. Для участия в любом соревновании Экипаж заполняет форму электронной заявки, оплачивает в установленные сроки заявочный взнос за участие в данном соревновании, а во время регистрации перед стартом в базовом лагере - предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме, установленной Организатором (далее — «Заявка»).

6.2. Подписывая Заявку, все Члены Экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, требованиям Организатора, Судей, а также действующим на территории России нормативно-правовым актам, включая Правила дорожного движения в течение всего соревнования.

6.3. Заявка считается принятой при условии, если она получена Организатором и Экипаж получил от Организатора подтверждение о приеме Заявки. Организатор оставляет за собой право отказать Экипажу в приеме заявки.

6.4. В случае отказа от участия Экипаж обязан сообщить об этом Организатору по телефону или электронной почте не менее, чем за 1 сутки до даты проведения соревнования. В противном случае Члены таких Экипажей будут вноситься в «черный список» и заявки от Экипажей, в состав которых входят лица из «черного списка», будут приниматься только после предварительной оплаты заявочного взноса.

6.5. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретном зачете или на общее количество Экипажей. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми заполнили форму электронной заявки. При значительном превышении количества Заявок установленных лимитов Организатор вправе изменить лимиты.

6.7. В случае, когда экипаж, по любой причине, не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию соревнования, этот экипаж может зарегистрироваться только после старта всех экипажей. При этом время старта опоздавших экипажей определяется временем старта последнего не опоздавшего экипажа.

6.8. Размер заявочного взноса за участие определяется Частным Регламентом соревнования.

6.8.1 Заявочный взнос оплачивается участниками безналичным расчетом после заполнения электронной формы заявки или иными способами, оговоренными организатором в Частном Регламенте соревнования.

6.8.2 Организаторы оставляют за собой право предусмотреть дополнительные платные услуги (за питание, сувенирную продукцию, за бронирование и проживание в лагере, гостинице и т. д.) по желанию Участников.

6.9. В случае не допуска Экипажа на старт, либо дисквалификации по любым причинам, указанным в Регламенте, Заявочный взнос не возвращается.

6.10. Заявочные взносы возвращаются полностью - в случае, если Организатор принял решение об отмене соревнований.

6.11. В случае, когда заявочный взнос подлежит возврату полностью или частично, он возвращается Организатором в течение месяца, начиная со дня проведения соревнования, лично одному из Членов Экипажа по предъявленному Экипажем требованию в месте, указанном Организатором. По согласованию между Организатором и Экипажем заявочный взнос может быть перенесен на следующий этап.

7. СУДЬИ

7.1. Судьи, как правило, могут быть легко идентифицированы Экипажами по специальным жилеткам или курткам ярких цветов (образцы жилеток могут быть представлены на брифинге по требованию Экипажей). Однако, в исключительных случаях, жилетки могут отсутствовать у Судей на старте, финише или в ином месте проведения соревнования — в этом случае Экипаж производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах заранее объявленных (маркированных на карте) мест расположения старта, финиша и т.д. В случае наличия на трассе внезапного судейского КП Организатор гарантирует, что Судья будет одет в жилетку или же будет присутствовать специальная разметка КП или автомобиля-СПК (объявленная на брифинге).

7.2. Экипаж обязан подчиняться требованиям Судей. В случае несогласия Экипажа с требованиями Судьи, Экипаж имеет право обратить внимание Судьи на несоответствие его требований настоящему Регламенту или регламенту соревнования или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования Судьи может последовать пенализация или дисквалификация Экипажа (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Экипажа требования Судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования Судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию после закрытия трассы. Следует помнить, что Экипаж несет ответственность за любые свои действия, в том числе выполненные по требованию Судьи.

7.3. Члены и пассажиры Экипажей обязаны корректно общаться с Судьями, в противном случае может последовать пенализация или дисквалификация без права апелляции.

7.4 Контроль за соблюдением правил настоящего Регламента и Регламента соревнования может быть произведен без предварительного предупреждения Экипажа. Полученные таким образом сведения о поведении Экипажа на соревновании апелляции не подлежат.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ДОПУСК НА СТАРТ И СОРЕВНОВАНИЕ.

8.1. Перед стартом Экипажей каждого зачета в соответствии с расписанием соревнований Экипаж может быть обязан, при наличии такового требования в Регламенте соревнования, пройти техническую инспекцию транспортного средства, на котором он принимает участие в соревнованиях. Техническая инспекция проводится одним из Судей, являющимся Техническим Комиссаром. В таком случае Экипаж, не предоставивший свое транспортное средство на техническую инспекцию, на старт не допускается.

8.2. Транспортное средство допускается к участию только при наличии нанесенных бортовых номеров Экипажа, цветных наклеек на лобовом стекле автомобиля, выданных Организатором для идентификации принадлежности Экипажей к тому или иному зачету, и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении соревнований вплоть до финиша, в противном случае может последовать пенализация.

8.3. Разрешено нанесение на транспортное средство любой другой рекламы, при условии, что:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не закрывает бортовых номеров и не препятствует обзору пилота и прочтению рекламных материалов, предоставленных Организатором.

8.4. На всех транспортных средствах должны быть установлены государственные регистрационные знаки в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, а пилот обязан иметь при

себе свидетельство о регистрации транспортного средства, права необходимой категории, документы на право управления транспортным средством, действующий полис ОСАГО.

8.5. Несмотря на наличие ОСАГО и как следствие государственного технического осмотра ТС, Технический Комиссар может не допустить Экипаж на старт, если считает недопустимо опасными техническое состояние транспортного средства Экипажа и/или изменения, внесенные в его конструкцию.

8.6. На всех транспортных средствах должны быть установлены исправные световые приборы и система аварийной световой сигнализации, а на автомобилях, кроме того, и исправные буксировочные проушины спереди и сзади (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства).

8.7. Во всех транспортных средствах должен быть в наличии необходимый запас топлива. Рекомендуемый Организатором запас топлива — не менее 80 % вместимости штатного топливного бака транспортного средства и/или иметь запас топлива на не менее чем 400 км пути.

8.8. Количество пассажиров в транспортном средстве, включая всех Членов Экипажа, а также прочих лиц, не являющихся Членами Экипажа, ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками транспортного средства, при превышении которого Экипаж допускаться на старт не будет.

8.9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.

8.10. Обязательно наличие в автомобиле медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки. Аптечка, огнетушитель и знак аварийной остановки должны располагаться в легкодоступном месте.

Лекарства аптечки и огнетушитель должны иметь не истекший срок годности. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД РФ (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.

Использование стальных буксировочных тросов запрещено.

8.11. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.

8.12. Строго обязательно наличие у Экипажа средств мобильной связи.

8.13. Наличие у Экипажа компаса и собственной карты местности не запрещено и наоборот рекомендуется.

8.14. Разрешено использование только автомобильных (мотоциклетных) шин. Использование тракторных шин и шин для спецтехники запрещено.

8.15. Несоблюдение требований пунктов п.п. 8.3, 8.4., 8.5., 8.7., 8.9., 8.10., 8.11., 8.12., 8.13., 8.15 влечет за собой недопуск Экипажа на старт.

Кроме того, в любое время в течение соревнования Техническим комиссаром может быть проведена выборочная проверка транспортного средства Экипажа, при этом несоблюдение Экипажем требований п. п. 8.3, 8.4., 8.5., 8.7., 8.9., 8.10., 8.11., 8.12., 8.13., 8.15. настоящего Регламента влечет за собой дисквалификацию Экипажа. Кроме того, если Технический комиссар сочтет недопустимо опасными техническое состояние транспортного средства Экипажа, такой Экипаж также будет дисквалифицирован.

9. ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

9.1. Запрещен выезд Членов Экипажа на трассу соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения.

9.2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Судьями могут проводиться проверки на состояние опьянения Членов Экипажа.

9.3. Проверка на состояние алкогольного опьянения проводится посредством осмотра без лабораторных исследований.

9.4. Член Экипажа считается находящимся в состоянии опьянения в случае, если по данным осмотра признан находящимся в состоянии опьянения и не доказал обратное посредством предоставления медицинской справки об отсутствии опьянения на момент проведения соревнования.

9.5. Экипаж, все Члены которого не прошли проверку на состояние алкогольного опьянения, а также включающий в себя лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, не допускается на старт. Допускается более поздний старт такого Экипажа по результатам дополнительной проверки, при этом Экипажу назначается обычное Контрольное время прохождения трассы, но он должен финишировать до времени закрытия трассы в случае, если Контрольное время выходит за

9.6. Экипаж, какой-либо из Членов которого будет находиться в состоянии алкогольного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

10. БРИФИНГ

10.1. Перед каждым соревнованием проводится брифинг.

10.2. На брифинге Экипажи могут задавать любые вопросы по настоящему Регламенту, регламенту соревнования, правилам проведения соревнований Организатору.

10.3. Брифинг проводится в 2 этапа:

10.3.1. Первый этап – электронный брифинг, проводится в официальном чате соревнований (сообщения с пометкой «В рамках электронного брифинга»). Начало брифинга - не ранее, чем за неделю до даты проведения соревнования, при этом Организатор вправе изменять указанные сроки. На электронном брифинге доводятся до сведения Экипажей общие правила предстоящего соревнования, даются ответы на вопросы Экипажей.

10.3.2. Второй этап - продолжительностью не более 30 минут перед стартом, на котором устно и/или письменно доводятся до сведения Экипажей изменения, внесенные Организатором с настоящим Регламент и/или регламент соревнования, которые не были доведены до Экипажей путем их опубликования на сайте Организатора, некоторые особенности дорожных условий и тому подобное.

10.4. Отсутствие Экипажей на брифинге, не принимается во внимание Судьями и не может служить доводами апелляции.

10.5 Заявления организаторов и/или судей вне брифинга и/или без бюллетеня не могут считаться официальными и не могут рассматриваться как повод и/или аргумент в апелляции.

11. ПОРЯДОК СТАРТА

11.1. Старт Экипажей на трассу может происходить в определенном Организатором порядке (общая очередь, жеребьевка или одновременный старт). В первом случае Организатор сам назначает

каждому Экипажу стартовое время. Во втором случае Экипажи занимают места в специально размеченном коридоре и стартуют в порядке общей очереди. Жеребьевка проводится перед стартом между всеми Экипажами. В соответствии с жеребьевкой каждому Экипажу назначается свое стартовое время. При опоздании к своему стартовому времени, назначенному Организатором или жеребьевкой, Экипаж стартует после старта остальных Экипажей (в порядке общей очереди между Экипажами, опоздавшими на свой старт).

11.2. Старт Экипажей может осуществляться по зачетам. Для идентификации принадлежности Экипажей к тому или иному зачету при регистрации могут быть выданы цветные наклейки, размещаемые на лобовом стекле автомобиля.

12. ТРАССА И ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

12.1. Трасса будет прокладываться Организатором по дорогам общего пользования, преимущественно асфальтовым, или по дорогам с твердым покрытием или хорошо укатанным грунтовкам, таким образом, чтобы исключить повреждения лакокрасочного покрытия и пластикового обвеса стандартных легковых автомобилей с клиренсом не менее 14 см и мотоциклов при соответствующих навыках управления (кроме специальных зачетов 4x4). Совпадение реальной ситуации на дороге с данным описанием Организатор гарантирует только на момент предстартовой проверки трассы, то есть за 2-3 дня до даты проведения соревнования.

12.2. Все передвижения транспортных средств в процессе соревнований, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются только при пользовании электрической лебедки. Неисправность электрооборудования не является основанием для нарушения данного пункта Регламента. Несоблюдение требований настоящего пункта влечет за собой дисквалификацию Экипажа.

12.3. На участках дорог общего пользования запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.

12.4. На протяжении всего соревнования Экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД РФ, в том числе, но не ограничиваясь этим, скоростной режим.

12.5. Каждый Экипаж при регистрации может получать **треклоггер** — GPS-прибор для контроля за соблюдением Экипажами Правил дорожного движения РФ. Экипаж обязан перед стартом надежно закрепить треклоггер в транспортном средстве так, чтобы обеспечивать стабильный прием спутников, включить его и не выключать до момента его сдачи Судье на финише. Каждый экипаж обязан иметь комплект сменных батареек ААА в количестве двух штук для треклоггера. При возникновении проблем с работой треклоггера Судьи могут принять для проверки трек, записанный на прибор Экипажа.

12.6. На трассе могут находиться Судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Экипажами ПДД РФ.

12.7. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости. Наличие таких зон и ограничение скорости будут объявлены на брифинге.

12.8. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты или движение по определенным дорогам. Наличие и расположение таких зон будет объявляться на брифинге и/или обозначено на выдаваемой карте. Въезд Экипажа в населенный пункт, въезд в который запрещен Организатором, а также движение Экипажа по дороге, движение по которой запрещено Организатором, влечет за собой дисквалификацию Экипажа.

12.9. Контрольное время прохождения трассы объявляется в регламенте каждого соревнования. Контрольное время вычисляется как время нахождения Экипажа на трассе (от момента старта до момента финиша) за вычетом времени нейтрализации. При превышении контрольного времени происходит пенализация или дисквалификация на данном соревновании Экипажа в соответствии с таблицей штрафов.

12.10. Время закрытия трассы представляет собой фиксированное время (например, 18.00). Все Экипажи должны финишировать не только до окончания своего контрольного времени, но и до времени закрытия трассы, в противном случае они будут дисквалифицированы на данном соревновании. Эвакуация транспортных средств Экипажей, как правило, начинается не ранее закрытия трассы.

12.11. На соревновании может быть объявлена **нейтрализация**, обязательная или опциональная. В этом случае Экипаж обязан (может, если она опциональная) прибыть в указанное место для нейтрализации. Судья отмечает время прибытия Экипажа и далее Экипаж может находиться некоторое время в месте проведения нейтрализации, не расходуя свое контрольное время, однако не более чем заранее оговоренный период времени. При отбытии с нейтрализации Экипаж опять отмечается у Судьи. В процессе нейтрализации разрешается ремонт транспортного средства и использование Экипажем картографических и иных материалов.

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

13.1. **Контрольный пункт** (далее — «КП») основное понятие в любом виде ориентирования. Представляет собой специальную точку на местности, на которой должны побывать участники. Точка КП оборудована **инструментом отметки (станция электронной отметки, компостер, цветной карандаш или другое)** и маркирована *спортивной призмой* (квадрат, одна часть которого (под диагональю) выкрашена в оранжевый или красный цвет, а вторая часть – в белый цвет) *или другим заметным способом*, оговоренным на брифинге. В других случаях КП может являться любой объект на местности, оговоренный в задании или регламенте соревнования, тогда отметкой о взятии КП может служить, например, фотография, выполнения согласно требованиям задания и/или Регламента.

13.2. По прибытии на КП Экипаж должен произвести **отметку посещения КП** с помощью электронного чипа, или внести соответствующую отметку в определенную ячейку карнета (например, компостером или карандашом), или сфотографировать КП соответствующим образом. При использовании **электронных станций** Организатор может расположить призму или маркировать другим способом какой-либо объект на удалении до 20 метров от станции.

13.3. **Карнет** представляет собой листок бумаги со специальной разметкой, который выдается Экипажу Судьями после прохождения техкомиссии или на старте, в котором производят отметки как сам Экипаж, так и Судьи. Экипажу запрещается вносить отметки в секции карнета, предназначенные для Судей. Экипаж обязан предъявлять карнет по первому требованию Судей. Утеря карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечет дисквалификацию Экипажа.

13.4. **Электронный чип** представляет собой устройство, выдаваемое Экипажу при регистрации, для отметки посещения КП путем поднесения чипа **к электронной станции на старте, КП и финише**. Экипажам перед стартом будет предоставлена возможность ознакомиться с работой электронного чипа на тестовой станции, расположенной в месте, указанном Организатором. Старт и финиш Экипажа при использовании электронного чипа фиксируются на соответствующих базовых станциях старта и финиша. Следует учитывать, что чип имеет ограниченную емкость, поэтому следует не допускать случайных повторных отметок посещения одних и тех же контрольных пунктов кроме случаев, когда это специально не предусмотрено заданием.

13.5. КП могут быть **истинные и ложные**. Материалы, предоставляемые Экипажу на старте, позволяют однозначно определить (вычислить) истинные КП. За взятие ложных КП (их точное местоположение и\или нумерация не соответствуют заданию) могут быть предусмотрены штрафы согласно таблице пенализации.

13.6. Также возможно наличие судейских КП (СКП), когда отметка ставится Судьями, в том числе внезапные СКП (например, при движении по легенде). На СКП возможно предоставление Экипажам дополнительной информации о местонахождении и условиях взятия других КП.

13.8. Экипажам запрещается маскировать КП от других Экипажей, а также декомплектовать КП и вносить в них любые изменения (если этого не требует задание соревнования). За нарушение — дисквалификация.

13.9. В случае если Экипаж прибыл в место нахождения истинного КП, однако это КП кем-то существенно повреждено, или базовая станция украдена, то для зачета такого КП он должен сфотографировать Члена Экипажа с характерными объектами местности КП (лучше всего — достопримечательность КП и призма или объект с маркировкой, сделанной Организатором), руководствуясь общими правилами фотосъемки КП, установленными настоящим Регламентом.

Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи\порчи КП Организатором. Проверка присутствия экипажа на КП дополнительно проверяется по треку логгера.

13.10. Организатор гарантирует (но только на момент прокладки трассы), что ко всем КП будет иметься подъезд (дорога с тем или иным твердым покрытием или хорошо укатанная грунтовка) не далее 300 метров от КП. Если проходимость дороги вызывает у Экипажа сомнения, скорее всего он выбрал не самый удобный подъезд к КП или находится ближе 300 метров от КП (данный пункт подлежит уточнению для 4x4 на брифинге).

14. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ФОТОСЪЕМКИ КП

14.1. В случае, если взятие КП предусмотрено фотосъемкой, она должна выполняться на цифровую камеру (или смартфон) при выполнении всех нижеследующих требований.

14.2. К рассмотрению принимаются снимки в формате JPG, не ниже 5 Mpix. Запрещается делать снимки с весом выше 10 мегабайт. Качество фотографий (степень компрессии) Экипаж выбирает сам исходя из требований настоящего Регламента.

14.4. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Экипаж должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Возможен просмотр фотографий с компьютера или смартфона Экипажа, который должен быть предоставлен Судьям Экипажем для просмотра в период времени, установленный для сдачи флеш-карт. Так же Экипаж может отправить фотографии Судье посредством Telegram или других мессенджеров на заранее оговоренный номер телефона или аккаунт. При таком способе ответственность доставки фото лежит только на Экипаже.

14.5. При съемке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера Экипажа путем просмотра снимка с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами засчитываться не будут.

14.6. На флеш-карте Экипажа не должно содержаться никаких фотографий, не относящихся к данному соревнованию или не содержащие КП в кадре, а количество фотографий не должно

превышать количество взятых КП. Рекомендуется заблаговременно удалить с карты лишние фотографии и/или отформатировать карту.

14.7. Фотография должна содержать следующую компоновку кадра: четко видно лицо одного и того же для всех фотографий Члена из данного Экипажа, номер Экипажа (номерную наклейку на машине или карточку с номером) и КП с номером (или требуемый объект) и выполнена из требуемой в задании точки.

14.8. При нарушении правил фотосъемки, установленных в настоящем разделе Регламента, КП, сфотографированные с нарушениями, не засчитываются.

14.9. Как правило, флеш-карта с фотографиями КП сдается Экипажем Судье на финише вместе с карнетом. В случае необходимости Экипаж имеет право сдать флеш-карту Судье на финише в течение 10 минут после финиша Экипажа, в этом случае время может использоваться для удаления лишних фотографий и/или резервного копирования фотографий и самоконтроля. В любом случае ответственность за своевременную сдачу флеш-карты или своевременную отправку фото посредством мессенджеров Судье лежит полностью на Экипаже. За несвоевременное предоставление карты (или компьютера для просмотра фотографий) следует незначителен всех КП.

14.10. При значительном превышении Экипажем Контрольного времени (т. е. очевидности факта дисквалификации Экипажа за превышение контрольного времени) или финише Экипажа после закрытия трассы, флеш-карта может не приниматься и подсчета результатов может не производиться.

14.11. Судьи не удаляют фотографии с флеш-карт Экипажей, однако не несут ответственности их утрату или повреждение, а также утрату или повреждение флеш-карт по основаниям, не связанным с виновными действиями Организатора.

Рекомендуется использовать для фотосъемки КП недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 70 КП требуемого размера и качества.

14.12. Флеш-карта возвращается Экипажу по мере просмотра фотографий Судьями, как правило, после вывешивания предварительных результатов.

14.13 Прием фотографий КП может происходить также с экрана фотоаппарата или иного устройства без сдачи флэш-карты.

14.14 О способах приема фотографии указывается в Частном Регламенте.

15. ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Эвакуация транспортного средства Экипажа производится Организатором по мере возможности после закрытия трассы или во время соревнований без транспортного средства - в случае крайней необходимости, но не гарантируется! В случае эвакуации во время соревнования Экипаж дисквалифицируется.

15.2. Эвакуация силами других Экипажей во время и после соревнования приветствуется, как и другая взаимовыручка.

15.3. Заявки на эвакуацию подаются Организатору в устной или письменной форме с указанием бортового номера и (при возможности) GPS координат транспортного средства Экипажа, нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения соревнования.

16. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1. При подсчете результатов и распределении мест используются следующие принципы, если иные принципы не указаны в Частном Регламенте соревнования:

16.1.1. Определяется, есть ли основания для дисквалификации Экипажа (например, существенное превышение контрольного времени прохождения трассы) и, в случае их наличия, дальнейший подсчет баллов не производится.

16.1.2. Определяется количество баллов за истинные КП.

16.1.3. Определяется количество штрафных баллов согласно таблице пенализации соревнования, например, за взятие ложных КП, нарушения скоростного режима и т.д.

16.1.4. Рассчитывается время прохождения трассы Экипажем как сумма всех временных интервалов, проведенных участником на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени нейтрализации.

16.1.5. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов — с наименьшим временем прохождения трассы.

16.2. **Таблица пенализации** соревнования представляет собой типовую таблицу пенализации, являющуюся приложением № 3 к настоящему Регламенту, в которую Организатор может вносить необходимые изменения для каждого соревнования.

16.3. Последовательность действий при подсчете результатов, указанная в п.п. 16.1.1., 16.1.2. настоящего Регламента, может быть изменена Судьями по своему усмотрению непосредственно в ходе подсчета.

16.4 На соревнованиях может быть использована иная система подсчета результатов, о чем сообщается отдельно в Частном Регламенте.

17. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

17.1. Дисквалификация Экипажа может произойти в результате нарушения Общего и/или Частного Регламента. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в таблице пенализации соревнования.

18. АПЕЛЛЯЦИИ

18.1. Апелляции по результатам каждого соревнования подаются Судьям в письменном или устном виде в установленные расписанием соревнования сроки и только до церемонии награждения. **Никакие апелляции после награждения не принимаются!**

19. НАГРАЖДЕНИЕ

19.1. На каждом соревновании медалями и дипломами награждаются Экипажи, занявшие 1-2-3 места в каждом состоявшемся зачете, если настоящим Регламентом не предусмотрено иное. Церемония награждения победителей соревнования проводится на месте проведения соревнования согласно программе соревнований. Время и место проведения награждения будет объявлено Организатором не менее чем за две недели до церемонии.

20. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

20.1. Члены всех Экипажей в течение всего времени проведения соревнований обязаны соблюдать настоящий Регламент, регламенты соревнований, действующее законодательство РФ, а также воздерживаться от совершения любых поступков, дискредитирующих соревнование или его Организатора под угрозой дисквалификации или недопуска к старту.

20.2. Организатор и Судьи не несут какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе соревнований третьими лицами. Виновные лица несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ. Своей подписью в Заявочной форме Участники и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов Организаторами соревнования, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

20.3. Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

20.4. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности. **Организатор и Судьи не несут ответственности за действия Членов Экипажа и их последствия, совершенные в результате нарушения настоящего Регламента, Правил дорожного движения РФ, а также иных нормативно-правовых актов РФ.**

Руководитель оргкомитета:

Мустанов Т.А.