



Двадцать третья встреча любителей GPS

GPS-Team 2023

Автомобильное ориентирование по GPS

10-12 июня 2023 года

Регламент

Официальные сайты: [gps-team.ru my-poi.ru]

Мероприятие ВКонтакте: [vk.com]

Чат: [t.me]

Прием заявок на встречу: [forms.gle]

Список заявившихся: [docs.google.com]

Расписание

| | |
|-----------------------------------|---|
| 10 июня 2023 года, пятница | |
| вторая половина дня | прибытие участников встречи на место лагеря |
| 18:00 - 21:00 | регистрация |
| вечер | знакомство, общение, шашлык |
| 11 июня 2023 года, суббота | |
| 08:00 – 9:45 | регистрация незарегистрированных ранее участников |
| 09:00 – 09:30 | брифинг |
| 10:00* | старт зачета 2x4 |
| 10:15* | старт зачета Туризм 4x4 |
| 10:30* | старт зачета Спорт 4x4 |
| 18:00* | начало приема данных |
| 22:00* | заккрытие трассы |
| 23:00* | окончание приема данных |
| 23:30* | награждение (примерно! По факту готовности) |
| 12 июня, понедельник | отъезд из лагеря по личному графику |

*ВНИМАНИЕ! данное расписание является примерным - действующее расписание будет опубликовано на доске объявлений в лагере.

Зачёты

Соревнования проводятся на любых автомобилях и **мотоциклах**, входящих в категорию «А» или «В» российской классификации.

Все автомобили категории «В» делятся на две группы:

- **4x4** (легковые автомобили с колёсной формулой 4x4 или все автомобили с дорожным просветом более или равным 210 мм, вне зависимости от привода)
- **2x4** (легковые автомобили с колесной формулой 2x4 или все автомобили с дорожным просветом менее 210 мм, вне зависимости от привода).

Для каждой из групп 2x4 и 4x4 выделяется два зачета:

- **Зачеты «Спорт 2x4» и «Спорт 4x4»** предназначен для опытных участников, которым интересно бороться между собой в спортивном режиме.
- **Зачеты «Туризм 2x4» и «Туризм 2x4»** предназначены для начинающих участников, не знакомых пока с ориентированием в лесу и на пересеченной местности, и для тех участников, гонка для которых носит скорее развлекательный, а не спортивный характер.

В группу Мото допускаются любые мотоциклы с регистрационными знаками способные передвигаться грунтовыми (песчаными) дорогам и дорогам общего пользования. Трасса зачете Мото проходит по трассе зачета 2x4.

Проверка соответствия группам проводится на трассе. Возможен перевод экипажа в другой зачет на усмотрение организатора. Необходимый кворум для каждого зачета – 5 экипажей.

Автомобили и мотоциклы

Ко всем транспортным средствам предъявляются следующие требования:

- Техническое состояние и оборудование транспортных средств должно соответствовать ПДД. Обязательно наличие штатных буксирных проушин, укомплектованной аптечки и исправного огнетушителя – для автомобилей. Наличие шлемов у мотоциклистов.
- Если транспортное средство укомплектовано лебедкой, то обязательно наличие коррозационной стропы. Использование лебедок на трассе без коррозационной стропы категорически запрещается и наказывается исключением из соревнований и отлучением от последующих встреч.

Дополнительно автомобили желательно укомплектовать тросом с разрывным усилием не менее 2-кратной массы автомобиля, топором и лопатой.

Участники

К соревнованиям допускаются любые физические лица, при условии, что Водитель (пилот), указанный в Заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

Рекомендуется экипаж, состоящий из Водителя (пилота) и Штурмана, либо только.

Число пассажиров ограничено паспортной вместимостью транспортного средства. Пассажиры должны быть размещены в соответствии с ПДД.

К соревнованиям не допускаются лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Определение этого целиком находится в компетенции судей. Протесты на их решение не принимаются, заявочный взнос не возвращается.

Страхование транспортного средства и Участника, ответственность сторон

Организатор рекомендует членам Экипажей иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев. Всем участникам необходимо при себе иметь полис обязательного медицинского страхования.

Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участникам, членам Экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении соревнований.

Организатор так же не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении трассы.

Подписав заявочный бланк, Участник соглашается с тем, что принимает всю ответственность, связанную с риском участия в данном соревновании, на себя.

Термины и определения

КП (контрольный пункт) – объект на местности, на котором закреплён код. КП необходимо найти и, *возможно*, зафиксировать его взятие. Участник фиксирует свое взятие КП путем считывания или ручного ввода кода. Взятие КП приносит участнику баллы или отнимает таковые, согласно заданию. Места расположения КП обозначены в задании соревнования (раздаточном материале) посредством GPS-координат, описаний, легенды или иным способом.

Ложный КП - контрольный пункт, взятие которого приносит участнику штраф в виде отрицательных баллов.

ДОП - судейский контрольный пункт, в котором проводятся дополнительные соревнования. Все участники, вне зависимости от зачёта, могут остановиться на ДОП минимум на 10 минут и получить за это дополнительные баллы. Время нахождения на ДОП может быть включено во время нейтрализации участника.

Норма времени - время, которое экипаж может находиться на трассе, по истечении которого отметки КП ему засчитываться не будут.

Время нейтрализации – время, проведенное экипажем на ДОП. Оно начинается от отметки экипажем «Стоп время» и до отметки «Старт время».

Зачётное время - разность между временем последней зачтенной отметкой на КП и временем старта экипажа, за вычетом времени нейтрализации.

Общие положения и задачи участников

Участникам будет предложено, двигаясь в основном по полевым и лесным дорогам, отметить на как можно большем числе Контрольных Пунктов (КП) за минимальное зачётное время.

Местоположение некоторых КП выдается участникам на старте, прочую же информацию они получают по ходу заезда. Все координаты даются в датуме WGS 84 в формате ГГ.ГГГГГ, если в задании не указано иное.

Для правильного взятия КП его координаты должны совпадать с заданными координатами КП примерно (*погрешность не более 15 метров*), а описание - в точности.

На старте участнику предоставляется список открытых КП и, возможно, одна или несколько легенд для поиска легендарных КП. Легендарные КП должны браться участником строго в порядке их следования в легенде. Между легендарными КП участники могут брать любые другие КП – это не влияет на последовательность легендарных КП.

При взятии участником КП ему может быть предоставлена информация для поиска призовых КП. Одновременно с информацией участнику предоставляется подсказка, воспользовавшись которой он сможет найти призовое КП, не прибегая к построениям и вычислениям. Для зачетов 2x4 и Спорт 4x4 использование подсказок влечет за собой штраф.

Судьи на трассе не дают разъяснения по регламенту и вообще знают только своё дело, их советы и разъяснения не считаются официальными и не влияют на подведение результатов соревнований.

Порядок остановки зачетного времени на ДОП:

- На каждом из СКП или ДОП участник должен остановить свое зачетное время для прохождения дополнительных соревнований или отдыха (к примеру приема пищи, мелкого ремонта автомобиля и т.п).
- Для остановки времени необходимо сделать отметку на находящейся на СКП или ДОП отметки «СТОП время»
- После остановки зачетного времени и вплоть до его запуска участники не имеют права покидать зону СКП или ДОП. Любое взятие КП при остановленном зачетном времени экипажу не засчитывается.

- Для того, чтобы снова запустить зачетное время, участник должен сделать отметку на находящейся в зоне данного СКП или ДОП отметке «СТАРТ время» (нельзя отметить «СТОП время» на одном СКП или ДОП, а потом «СТАРТ время» на другом)
- Допускается не отмечаться на станции «СТОП время» при посещении СКП или ДОП - тогда зачетное время (если оно уже идет) не останавливается, а при покидании СКП или ДОП отмечаться на станции «СТАРТ время» не нужно. Однако в данном случае участнику не будет начислены дополнительные баллы за остановку на ДОП.

Порядок регистрации, брифинга, старта и финиша

Регистрация

Регистрация участников осуществляется при оплате стартового взноса до 04.06.2023 включительно и проходит в лагере у судейского стола с надписью «Регистрация».

Оплата стартового взноса проходит с выдачей чеков. Для оплаты перечислите стартовый взнос СТРОГО ПО НОМЕРУ КАРТЫ: 2202202304004298 Наталья Алексеевна Р. В комментариях обязательно указать: Фамилия Имя пилота, электронную почту для отправки чека.

Стартовый взнос составляет: 3000 руб. при оплате до 23.04.23 включительно; 3500 руб. - с 24.04.23 по 23.05.23; 3900 руб. - с 24.05.23 по 04.06.23.

Для зачета Мото фиксированная цена 2000 руб. при подаче заявки и оплате до 04.06.2023.

В ходе регистрации заявленные члены экипажа должны подписать заявочный бланк и оплатить залоговую стоимость выдаваемых приборов.

При регистрации участникам выдается:

- Памятка участника с правилами пользования приборами, выдаваемыми организаторами, правилами поведения и телефонами** для оказания срочной помощи.
- Бортовые номера, обязательные для наклеивания на транспортное средство (участник должен заклеить старые бортовые номера наших соревнований, если они присутствуют на его автомобиле).
- Сувенирная продукция, если она была заказана участником.
- Логин и пароль для регистрации экипажа в онлайн программе судейства.

Указанные в памятке телефоны предназначены исключительно для связи в экстренных случаях (необходимость оказания медицинской помощи, эвакуации после окончания соревнований, конфликтов с местными жителями) и *не могут*

быть использованы участниками для получения консультаций по ходу соревнований.

Брифинг

На предстартовом брифинге до участников доводятся:

- Место и время старта - в это время всем участникам будут выданы стартовые материалы. Старт в соревнованиях отдельный.
- Норма времени - отметки КП, сделанные по истечении этого времени, засчитываться не будут.
- Время сдачи данных - участники обязаны закрыть игру в программе судейства и сдать свой логгер до истечения этого времени.

На предстартовом брифинге также могут быть даны дополнительные разъяснения и объявления по изменению данного регламента.

Старт

Раздельный по зачетам, внутри зачета общий или общий для всех зачетов. До старта участник обязан зарегистрировать свою программу FixPoint.

Перед стартом и в течение всего соревнования экипаж должен проверять, что записывается его трек.

Экипаж должен прибыть на старт заблаговременно и пройти фотографирование всего экипажа на фоне транспортного средства.

Перед стартом экипаж должен получить от судьи стартовые материалы.

Под угрозой дисквалификации запрещается передача стартовых материалов другим экипажам!

Рекомендуется стартовать с обнуленными GPS-треками движения и *включенным режимом регистрации трека.*

Финиш

Финиш бесконтактный и засчитывается по **последней зачтенной отметке КП** сделанной участником до истечения нормы времени.

Сдача данных

Осуществляется до истечения времени сдачи данных в объявленном на брифинге месте, ***возможно отличном от старта и базового лагеря.***

Для сдачи данных участник обязан закрыть игру в программе FixPoint, а затем прибыть к месту оговоренному в раздаточном материале. При закрытии игры

участнику будет передан его результат. Следует учесть, что данный результат не учитывает данные с треков участников. Эти данные потом будут учтены судьями.

Оперативная информация отображается на экране по мере сдачи и обработки материалов. Участник имеет право узнать, как ему начислены очки за соревнования и аргументировано возражать вплоть до объявления окончательных результатов.

Отметка КП

Судейство производится с помощью программы FixPoint, поэтому для участия в соревнованиях у участника должен быть смартфон с операционной системой Андроид.

После регистрации на соревнованиях или ранее участнику предоставляется информация о скачивании и тестировании FixPoint. Участник обязан удостовериться в работоспособности программы и ее совместимости с его телефоном.

Отметка КП производится путем чтения QR кода (или ручного ввода кода). Повторная отметка уже взятого КП невозможна.

Раннее взятие КП (т.е. взятие их до того, как экипаж мог получить информацию о координатах) не засчитывается, повторно они взяты быть не могут.

Передачу данных (взятие КП и трек движения экипажа) на сервер программа осуществляет либо по интернету, **либо в случае его отсутствия через Wi-Fi в базовом лагере.**

Движение по трассе

Предварительная разведка района проведения соревнований запрещается под угрозой дисквалификации, без возврата стартового взноса.

К участникам на трассе предъявляются следующие требования:

На протяжении всего соревнования движение транспортных средств осуществляется с **включенным ближним светом фар.**

Под угрозой исключения из соревнований экипажи обязаны неукоснительно соблюдать ПДД, действующие на территории России и подчиняться требованиям Организаторов. Экипажи обязаны принимать все меры, направленные на обеспечение безопасности во время соревнований.

Под угрозой исключения из соревнований экипажам запрещается въезд в запретные зоны.

Во время соревнований запрещен обмен информацией о трассе между экипажами. Техническая помощь другим экипажам приветствуется, но находится целиком на ответственности помогающего.

Запрещена командная работа и парная езда нескольких экипажей – каждый должен пройти дистанцию самостоятельно.

Запрещена помощь "машин сопровождения", т. е. машин, не участвующих в соревнованиях и сопровождающих экипаж на трассе. Принятие такой помощи означает дисквалификацию сопровождаемого экипажа.

Во время соревнований запрещено разжигание костров, вне разрешенных мест. Запрещено срубить, спиливать или повреждать растущие деревья. Категорически запрещено оставлять в лесу мусор и следы ремонтных работ.

Категорически под угрозой дисквалификации запрещается движение вне дорог и/или по сельскохозяйственным угодьям. Запрещается использование лебедок без корозащитных строп.

При встречном разезде оба экипажа обязаны снизить скорость и принять меры к безопасному разезду. При обгоне догоняемый экипаж обязан пропустить нагнавший его экипаж при первой возможности.

При остановках и/или стоянках экипаж обязан принять меры к тому, чтобы остановившийся автомобиль не ограничивал проезда другим участникам.

Судейство, результаты, награждение

Фиксация времени отметки на КП осуществляется по времени GPS с точностью до секунд.

Баллы за взятие КП и штрафные баллы начисляются согласно информации в раздаточном материале (задании), бюллетенях и приложениях к настоящему Регламенту. В этих же документах указаны возможные причины дисквалификации и другие пенализации, применяемые к экипажу в особых случаях.

Выигравшим считается участник, набравший максимальное количество баллов. При равенстве баллов выигрывает участник с наименьшим зачётным временем.

Все претензии по судейству или регламенту решаются Главным судьёй в рабочем порядке. Его решение является окончательным.

Победители и призёры награждаются дипломами и медалями.

Все изменения и дополнения к Регламенту будут доведены до участников в ходе предстартового брифинга, а также в виде бюллетеней и приложений.